



請立即發布

新聞聯絡人：賴威伸組長、符玉梅研究員

電話：02-23496820、02-23496818

E-mail：lewis@iot.gov.tw、ymfu@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

## 運研所辦理座談探討疫情期間航空市場變化

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)於本(21)日舉行「國際空運資料庫座談會」，針對 2019-2021 年桃園機場貨運市場、疫情期間亞洲主要航空公司貨機機隊應用、疫情期間東南亞國家往返歐美路徑之變化等議題，與航空專家學者進行座談，透過數據解析，掌握航空市場變化，同時簡介運研所空運資料庫資料蒐集應用概況，瞭解產官學界之資料分析需求。出席單位包括交通部、民航局、桃園機場公司、航空公司、大專院校交通相科系所等共 22 位。

根據運研所 111 年之研究發現，新冠疫情改變民眾消費行為及習慣，促進電子商務模式蓬勃發展，加上全球防疫醫療物資運送需求，致使航空貨運需求增加，桃園機場 2021 年貨運量較疫情前(2019 年)增加 3 成，出口及轉口部分各增加 3 成及 4 成，表現相當亮眼。此外，疫情期間多數客運航班停飛，客機腹艙載貨能量大幅減少，使航空貨運供需嚴重失衡，亞太地區尤甚，為因應全球航空貨運市場強勁需求，包括中華、長榮、大韓航空、新加坡航空、全日空、中國南方航空等主要航空貨運業者，皆積極爭取載貨商機，除調度客機支援貨運需求外，更善用貨機機隊，機隊派飛及使用明顯高於疫情前。

在客運方面，各國因應疫情實施邊境管制，亞太地區多個機場取消或限制中轉服務，東南亞國家旅客經中轉往返歐美之路徑因而有所改變，主要之中轉機場由原本之桃園、香港、新加坡等機場，變成中東之杜拜、杜哈等機場。

國際航空市場瞬息萬變，運研所將持續系統性蒐集相關資料，每年並

視國內外航空市場發展及變化，擇重要議題進行分析提出報告，供交通部及部屬機關(構)參考，充分發揮施政支援功能。



圖 1 座談會現場

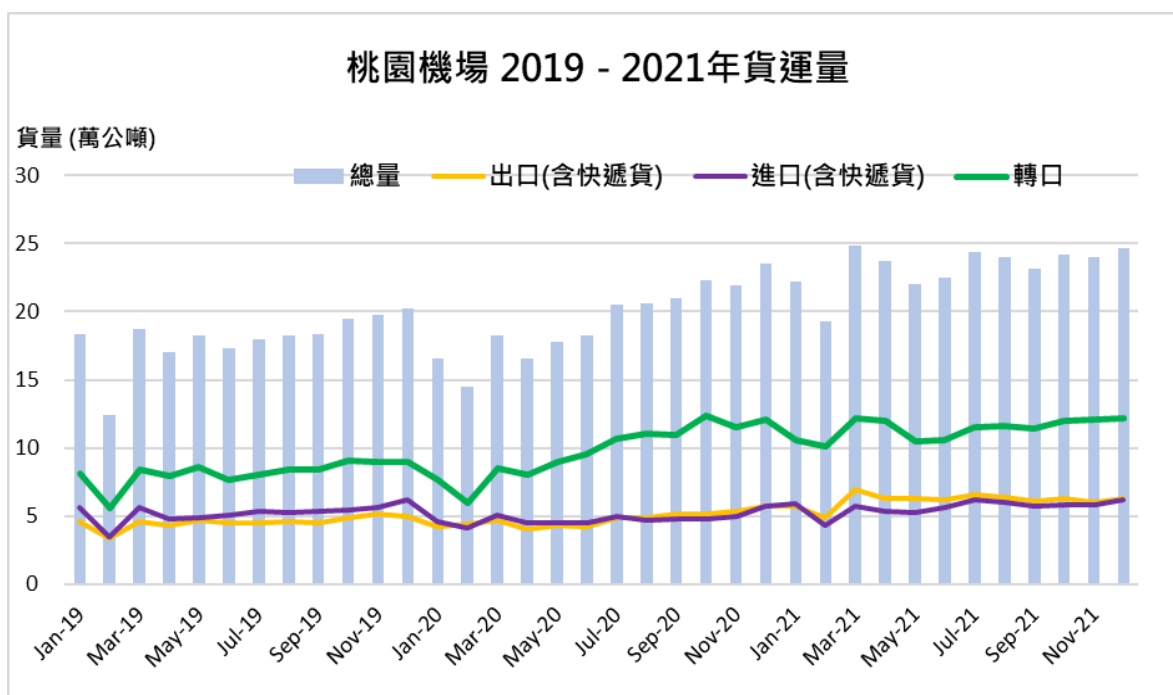


圖 2 桃園機場 2019-2021 年貨運量